



## Il nostro futuro è nel presente.

“Noi bambini siamo la vostra prospettiva, la vostra speranza nel futuro, la vostra risorsa. Talvolta diventate iperprotettivi amplificando nel bene e nel male le vostre attenzioni nei nostri confronti”.

Ci coccolate e ci proteggete come il vostro bene più grande, proprio perchè lo siamo.

Tendete ad enfatizzare problemi banali, e siete indulgenti su altri più importanti.

**Perchè ci proibite di correre in cortile se c'è qualche goccia di pioggia, ma cedete alle nostre proteste e ci lasciate stare in piedi sui sedili delle auto senza essere allacciati in modo corretto al seggiolino?**

Cari genitori, in Italia **gli incidenti** rappresentano la **principale causa di morte nei bambini**, dal primo anno di vita ai quattordici anni.

Quelli con esito mortale, circa il 50% del totale, avvengono sulla strada e le invalidità permanenti a seguito d' incidenti sono purtroppo ben maggiori.

**Tutti noi, vogliamo crescere in sicurezza!**

### In caso d'incidente.....

I dati dimostrano che in caso d'incidente **il rischio di lesioni mortali è ridotto dell'80% se veniamo trasportati correttamente.**

Ancora oggi, oltre la metà di noi bambini viaggia senza essere allacciato correttamente al seggiolino.

Oltre a comportare rischi diretti e immediati sulla nostra salute viene meno l'opportunità di educarci alla sicurezza stradale per quando saremo più grandi.

## Perchè sono importanti le norme del codice della strada sui seggiolini?

Perchè la misura del seggiolino e i punti di fissaggio delle cinture sono state studiate per trattenere e proteggere nella maniera più efficace il bambino dell'età e del peso per cui il seggiolino è stato progettato.

Un adulto usa una sola cintura di sicurezza mentre i nostri magici seggiolini hanno cinture a più punti di aggancio per distribuire meglio l'energia così bruscamente prodotta in caso di urto e ridurre i possibili traumi. Ecco ciò di cui abbiamo bisogno, noi piccolini per viaggiare sicuri:

### Gruppo 0.

Bambini di peso inferiore ai 10 Kg. Vanno montati in senso contrario a quello di marcia o in avanti se il bambino pesa almeno 6Kg. In questo gruppo sono comprese le navicelle, da fissare con le cinture dell'automobile.



### Gruppo 0+.

Bambini di peso inferiore 13 Kg hanno le stesse caratteristiche a quelli del gruppo precedente ma offrono una protezione maggiore alla testa e alle gambe.



### Gruppo 1.

Bambini di peso compreso dai 9 ai 18 Kg. Sono montati nel senso di marcia e fissati con la cintura di sicurezza del veicolo.



### Gruppo 2.

Bambini di peso compreso tra i 15 ed i 25 Kg. Cuscini con braccioli omologati (si usano le cinture del veicolo con l'aggiunta di un dispositivo di aggancio che si fissa nel punto in cui la cintura incrocia la spalla).



### Gruppo 3.

Bambini di peso compreso tra i 22 ed i 36 Kg. Cuscini senza braccioli da utilizzare sul sedile del veicolo per aumentare, da seduto, la statura del bambino affinché possa fare uso delle normali cinture di sicurezza.



## Attenzione alle multe....e non solo!!!!

“Nuovo Codice della strada” articolo 172.

**Uso delle cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta per bambini.**

Il mancato uso di seggiolini o di adattatori è punito con la sanzione amministrativa da **80 a 323 euro** più la decurtazione di 5 punti patente al guidatore.

Se sul veicolo è invece presente anche un genitore o un adulto che esercita la patria potestà sul bambino, la sanzione viene applicata a lui, e nessun punto viene tolto al conducente.

Alla seconda violazione in 2 anni, è prevista la **sospensione della patente da 15 giorni a 2 mesi.**

### Sapete che se non sono allacciato bene mi faccio davvero male?

Le cinture di sicurezza trattengono un corpo a seguito di una frenata o di un urto.

Un corpo non legato viene proiettato con violenza contro le strutture interne dell'auto, oppure viene sbalzato fuori dal veicolo.

Nel caso di noi bimbi la parte più pesante del corpo è la **testa** che spesso diventa la **prima parte che urta** a seguito di un impatto.

### Sempre sul mio seggiolino..... per un tragitto lontano o vicino.

Buona parte degli incidenti accade su percorsi inferiori ai 5 Km a velocità inferiori ai 50 Km orari.

Mamme, papà, dovete abituarci fin da piccoli che il seggiolino o la cintura non si usano solo quando si va lontano, ma ogni volta che ci si sposta in auto.

**Un impatto a 50 Km/h, equivale ad una caduta dal terzo piano, mentre un impatto a 100 Km/h sarebbe come cadere dal 13° piano.**

Ricordatevi che i seggiolini devono essere omologati!

*Quindi, anche se piango, strillo, scalcio e dico NO..... cari Genitori, assicuratevi bene al seggiolino o alla cintura così da grande, vi ringrazierò per questo gesto d'amore.*